



Nokiantien, väli Winterinraitista pohjoiseen, jalkakäytävää ja pyörätietä koskeva katusuunnitelmaehdotus n:o 1/21621, Epilän kaupunginosassa, TRE:5037/10.03.02/2017

Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa

Suunnitelma on jatkoa aiemmin suunniteltuun Nokiatien katuosuuteen. Kadun pohjoispuolen ratkaisuja joinekin hyvin mietittyinen yksityiskohtineen voitaisiin, tiukat reunaehdot huomioiden, pitää toimivana jatkeena näille suunnitelmille. Rautatien alikulku pysyy edelleen ahtaana, mutta joka tapauksessa sinne ajaminen sujuvoituu. Alikulussa on syytä vielä tutkia kaarrelevityksen sovittamista alempaan kaarteeseen, pyöräilijän leveys kun lisääntyy kallistuessaa.

Oleellisempaa kuitenkin on katuosuuden suhde laajempaa kokonaisuuteen ja sen verkostolliset ongelmat. Pyöräilijä joutuu vaihtamaan ajoradan puolta linjaosuudella, mikä on aina hankala ratkaisu; nyt siihen on tarjolla kaksi vaihtoehtoa aiemman yhden sijaan, mikä on marginaalinen parannus. Väistämisvelvollisuuden asettaminen autoliikenteelle ja ylityspaikan korottaminen toisivat todellista parannusta pyöräliikenteen seudullisen pääreitit tasoon. Läheisen mutkan takia autojen nopeus on jo valmiiksi alhainen, joten pyöräilijän ylityspaikan toteuttaminen ei käytännössä vaikuta autoliikenteen matka-aikoihin.

Tärkein kysymys kuitenkin on jatko itään kohti Pispalaa. Winterin mutkaa ei voi suunnitella ilman, että tämän osuuden ratkaisu on päätetty. Tampereen polkupyöräilijät ry:lle vuonna 2019 esitellyissä tavoiteverkon luonnoksissa osuudelle oli soviteltu yksisuuntaiset pyöräliikenteen ratkaisut. Nyt esitelty suunnitelma käytännössä sulkee pois tämän vaihtoehdon tulevaisuudessakin, joten kysymme: onko tästä tehty päätös, kenen toimesta ja ketä osallistaen?

Kuvasta nähdään, että jatko itään puristuu 2,75m yhdistetyksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi. Tämä ei missään nimessä ole hyväksyttävällä tasolla. Voidaankin vetää johtopäätös, että esitetty ratkaisu on toimiva vain tilanteessa, jossa pyörätie on päätetty siirtää jatkossa kadun pohjoispuolelle. Mikäli näin ei ole ja seudullinen pääreitti vaihtaa pysyvästi ajoradan puolta tässä kohdin, on saarekkeellinen suojatie suunniteltava uudelleen esimerkiksi korotettua ja kavennettua ylityspaikkaa käyttäen tai siirtämällä ylitys kokonaan toiseen paikkaan niin, että pyörätielle saadaan koko matkalla edes miniminormit täyttävä mitoitus.

On otettava huomioon myös se vaihtoehto, että ehdotetulla suunnitelmalla ei saada aikaan haluttua parannusta eikä sitä siksi kannata rakentaa lainkaan ennen kuin jatko itään on saatu ratkaistua.

Tampereella 25.10.2021

Tampereen polkupyöräilijät ry

Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

